**Ответы на вопросы, заданные участниками 7 студенческого конкурса**

**им. М.Г. Розенберга**

Вопрос Караченцевой Полины: Скажите, пожалуйста, можно ли включить в текст меморандума схемы и таблицы, при условии что мы останемся в рамках 25 страниц?

Ответ: Если в Регламенте нет ограничений, то по-вашему усмотрению.

Вопрос команды ВАВТ (Новикова, Тюрин, Заикин):

0) Намеренно ли допущена ошибка в п. 6 иска, который содержит факт уплаты ответчику истцом 10% от суммы контракта, составляющих 43 200? Однако 10% от суммы контракта составляют 43 250. (0,1\*432 500)

1) Верно ли указана размер договорной неустойки, составляющий 176 904 ? Либо при расчете допущена математическая ошибка? Поскольку при перерасчете неустойки на дату подачи иска ее сумма будет равна 148 789. (389 300\*0,001\*382)

2) Намеренно ли допущена ошибка в расчете задолженности за товар, составляющей 388 800? При расчете путем вычета из суммы контракта размера оплаченной части задолженность составляет 389 300. (432 500 - 43 200)

3)Намеренно ли допущена ошибка при расчете неустойки во второй претензии составляющая 42 379, 42? Поскольку при перерасчете сумма составляет 42 433, 7 ( 109\*0,001\*389300).

4) Намеренно ли допущена ошибка при расчете убытков в размере 1 000 000 со стороны ответчика по основному иску? При перерасчете сумма убытков ровняется 1 215 000 = 150 000 + 865 000 + 200 000.

5) Является ли опечаткой различное название таможенных органов в декларации на товары? Какой таможней был разрешен выпуск товара? В качестве органа указана таможня "Каменный Лог" республики Беларусь, в качестве органа, разрешившего выпуск, указана таможня "Сухой Лог.

Ответ: Вы выявили нестыковки в документах, представленных сторонами. В своих состязательных документах Вы вправе высказать свою позицию. Выпуск белорусской таможней груза не является решающим для задачи, поскольку товар прибыл в место назначения.

Вопрос Марии Кокоулиной: В материалах дела указано, что на 25 января 2018 года было назначено слушание дела в МКАС. Состоялось ли заседание? Если да, то какие вопросы рассматривались и какое решение по его результату было принято?

Ответ: Согласно параграфу 46 Правила арбитража международных коммерческих споров, "если стороны не договорились об ином, арбитраж является конфиденциальным". Предложенное участникам конкурса дело является Игровым делом, а не делом, реально бывшим в производстве МКАС.  Поэтому в третьей сноске игрового дела, "Приведенные в настоящем игровом деле наименования городов являются подлинными. Наименования предприятий, фамилии упомянутых в деле лиц являются вымышленными, за исключением А.Г. Бенова. Любые совпадения случайны".

Не было, таким образом, заседания по делу. Игровое дело предназначено для целей конкурса и именно участникам предоставлена возможность разобраться с ним и высказать свою позицию в мемо и в выступлениях.

Вопрос Саттаровой Дианы**:** Наша команда хотела бы прояснить следующий вопрос относительно содержания фабулы: мы не увидели в материалах дела значительных поводов для обсуждения стандартных процессуальных вопросов, как и того, что хоть одна из сторон оспаривала юрисдикцию арбитража. Следует ли нам исходить из того, что процессуальный спор также все-таки наличествует и просто развить его самим или в этом году от такой структуры проблемы отказались?

Ответ: Диана, прочтите внимательно игровое дело. Разве в нем отсутствуют вопросы, затронутые в Вашем письме?

Вопрос: команда Юридической школы Дальневосточного Федерального Университета хотела бы задать следующий уточняющий вопрос: Являются ли производимые и поставляемые ООО "СтанКомаш" станки результатом интеллектуальной деятельности ООО "СтанКомаш"?

Ответ: В связи с Вашим вопросом обращается внимание, что согласно пункту 34 Регламента конкурса " Меморандумы должны содержать ссылки только на доказательства, имеющиеся в деле; ссылка на не имеющиеся в деле доказательства или представление новых доказательств не допускается. *Отсутствие в тексте контракта или в иных документах дела каких-либо данных или сведений означает, что эти данные не имеют значения для игрового дела или по ним отсутствуют споры между сторонами."*

Вопрос Ильи Захарова: В игровом деле в контракте на стр. 10 в ст. 6 говорится о Правилах арбитража международных коммерческих споров, однако контракт был заключён в июне 2016, а правила действуют с января 2017. Это воспринимать, как опечатку или сторон знали о том, что будут действовать новый правила с января 2017?

Ответ: Это игровое дело, Илья. Поэтому указаны упомянутые Вами Правила.

Вопрос Матвея Нефина по тексту CMR с ошибками Приложение С2)

Ответ: при печатании произошел сбой. Текст приводится :

**Annex C2**



**СMR**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | | Отправитель (наименование, адрес, страна)  Absender (Name, Anschrift, Land) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **Международная**  **товарно-транспортная**  **накладная**  **Internationaler**  **Frachtbrief** | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ООО «СтанКомаш»,.гор. Пенза ул. Петрова, 49, Россия  440028 Россия  «» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **CMR** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | При перевозке опасного груза указывать кроме возможного разрешения класс, цифру а также, в случае необходимости, букву опасного груза.  Bei gefährlichen Gütern ist, außer der eventuellen Bescheiniging auf der letzten Linie der Rubrik anzugeben: die Klasse, die Ziffer sowie gegebenenfalls der Buchstabe. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Данная перевозка, несмотря ни на какие прочие договоры  осуществляется в соответствии  с условиями Конвенции о договоре  международной дорожной перевозки  грузов (КДПГ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **2** | | Получатель (наименование, адрес, страна)  Empfänger (Name, Anschrift, Land) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **16** | | | | | Перевозчик (наименование, адрес, страна)  Frachtführer (Name, Anschrift, Land) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SRL «Italotornio», Via Rencio, 126, Bolzano 4538, Italy  С  Via Rencio, 126, Bolzano 4538, Italy **ья** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Заполняются отправителем 1-15 включая 21+22 Позиции, выделенные рамкой, заполняются перевозчиком.  Auszufüllen unter der Verantwortung des Absenders einschlieBlich Die mit fett gedruckten Linien eingerahmten Rubriken müssen vom Frachtführer ausgefüllt werden. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **3** | | Место разгрузки груза | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **17** | | | | | Последующий перевозчик (наименование, адрес, страна)  Nachfolgende Frachtführer (Name, Anschrift, Land) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Место / Ort | | | | | | | Bolzano 4538 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | нет | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Страна / Land | | | | | | | Italy | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **4** | | Место и дата погрузки груза 20 августа 2016 г  Ort und Tag der Ubernahme des. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Место / Ort | | | | | | | Пенза | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Страна / Land | | | | | | | Россия | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **18** | | | | | Оговорки и замечания перевозчика  Vorbehalte und Bemerkungeh der Frachtführer | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Дата / Datum | | | | | | | 20 августа 2016 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | нет | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **5** | | Прилагаемые документы спецификация  Beigefügte Dokumente | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **CMR** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **6** | | Знаки и номера | | | | | | | | | **7** | | | Количество мест | | | | | | | | | | **8** | | Род упаковки | | | | | | | | | | | **9** | | Наименование груза | | | | | | | | | | | | **10** | | Статист. № | | | | | | | | **11** | Вес брутто, кг  Bruttogew., kg | | | | | **12** | | | | | | Объем, м3 | | | | |
| Пять мест станки. упаковка деревянные ящики | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |
|  | | | |  | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| **13** | | | Указания отправителя (таможенная и прочая обработка)  Anweisungen des Absenders (Zoll-und sonstige amtliche Behandlung) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **19** | | | | | Подлежит оплате:  Zu zahlen vom: | | | | | | | Отправитель | | | | | | | | | | Валюта | | | | | | Получатель | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Ставка  Fracht | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | |  | |  | | | |  | | | | | | | |  | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Скидки  Ermäßigungen – | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | |  | |  | | | |  | | | | | | | |  | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Разность  Zwischensumme | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | |  | |  | | | |  | | | | | | | |  | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Надбавки  Zuschläge | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | |  | |  | | | |  | | | | | | | |  | | |
| Объявленная стоимость груза  Adgabe des Wertes des Gutes | | | | | | | | | | | 432.500,00 евро | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Дополнительные сборы | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | |  | |  | | | |  | | | | | | | |  | | |
| (при превышении предела ответственности, предусмотренного гл. IV, ст. 23,  п. 3 указывается только после согласования дополнительной платы к фракту) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | Прочие | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | |  | |  | | | |  | | | | | | | |  | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | Итого к оплате | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | |  | |  | | | |  | | | | | | | |  | | |
| **14** | | | Возврат  Rückerstattung | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **15** | | | Условия оплаты  Frachtzahlungsanweisungen | | | | | | | | | Инкассо | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **20** | | | | | Особые согласованные условия  Besondere Vereinbarungen | | | | | | | | | | | Не кантовать | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| франко | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| нефранко | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **21** | | | | | Составлена в | | | | | | | | | | 3 экз | | | | | | | | | | | | | | Дата | | | | | 20 августа 2016 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **24** | | | | | Груз получен Больцано  Gut empfangen | | | | | | | Дата 30.08.2016  Datum | | | | | | | | | | | |
| **22** | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **23** | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  |  | |  | | | | | |  |
| Прибытие под погрузку  Ankunft für Einladung | | | | | | | | | | | | 20.08.16 августа 20 | | | | | час.  Uhr | |  | | | | | | мин.  Min. | | Путевой лист № | | | | | | | | 54321 | | | | | | | “ | 18.06. | | | ” |  | | 19 | | | | | Прибытие под разгрузку  Ankunft für Ausladung | | | | | | | | | | 09.20 | | | час.  Uhr | | | | |  | | | | мин.  Min. | |
| Убытие  Abfahrt | | | | | | | | | | | | 20.08.16 | | | | | час.  Uhr | |  | | | | | | мин.  Min. | | Фамилии | | | | | | Крестовников И.А. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | Убытие  Abfahrt | | | | | | | | | | 15.40 | | | час.  Uhr | | | | |  | | | | мин.  Min. | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | водителей | | | | | | Веревкин Р.О. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Подпись и штамп отправителя  Unterschrift und Stempel des Absenders | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Подпись и штамп перевозчика Крестовников И.А.  Unterschrift und Stempel des Frachtführers | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Подпись и штамп получателя Луиджи Панко  Unterschrift und Stempel des Empfängers | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **25** | | | | | Регистрац. номер | | | | | | | | | | | | | | **26** | | Марка | | | | | | | | | | | | | | | | **27** | | | Тариф  за 1 км | | | | | | | Тарифное  расстояние | | | | | | | | % за испол.  тягача/п/пр. | | | | Поясной  коэфф. | | | | | Прочие  доплаты | | | | | | | | | Сумма | | | | |
| **28** | | | | | | | Тарифное  расстояние, км | | | | | Схема | | | | |  | | | | | Тариф  за 1 т | | | | | | | | | Надбавки | | | | Скидки | | | | | | | | | Прочие  доплаты | | | | | К оплате | | | | | | | | | | Отчисления | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
| Тариф  II | | | | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | | Оплачено  заказчиком | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | | К оплате | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
| **29** | | | | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | | Валюта | | | | | | | | | | Код плательщика | | | | | | | | |
| Тариф  III | | | | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

As the seller paid for the carriage, no payment details are given.